



# MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

## odbor stavební úřad

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1  
tel. 485 243 111

Č. j.: SURR/7130/253266/21-Vá/odstranění  
CJ MML 112674/22  
Oprávněná úřední osoba: Jana Vydrová  
tel. : 485 243 615

Liberec, dne 19.5.2022

statutární město Liberec  
nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1  
Liberec I-Staré Město  
460 59 Liberec 1

Rozhodnutí je v právní moci dne: 18. 6. 2022

a je vykonatelné: ▪ dnem nabytí právní moci

▪ po lhůtě k plnění dnem



### ROZHODNUTÍ ODSTRANĚNÍ STAVBY

#### Výroková část:

Magistrát města Liberec, odbor stavební úřad, jako správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal v řízení o odstranění stavby podle § 128 stavebního zákona podklady pro odstranění stavby, které mu dne 6.12.2021 předložil vlastník stavby

**statutární město Liberec, IČO 00262978, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město,  
460 59 Liberec 1,  
které zastupuje RAL Projekt s.r.o., IČO 01879570, Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466  
05 Jablonec nad Nisou 5**

(dále jen "vlastník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Podle § 128 odst. 4 stavebního zákona a § 180 odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### p o v o l u j e

odstranění stavby

**Odstranění mostu LB - 22 přes trať ČD v ul. Ke Hluboké**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 56/1, 56/2, 59/1, 253, 299, 306 v katastrálním území Pilínkov.

#### Popis:

- Předmětem povolení je odstranění mostu LB – 22 přes trať ČD v ulici Ke Hluboké v Liberci XXIV – Pilínkov.
- Před zahájením prací na odstranění mostu budou v dotčeném území vytyčeny a ochráněny všechny stávající inženýrské sítě, automobilová doprava bude převedena na objízdnou trasu komunikací a prostor staveniště bude oplocen, vlaková doprava pod mostem na trati Jaroměř - Liberec bude po celou dobu odstraňování stavby omezena, bude snížena traťová rychlost a na nezbytnou dobu cca 3 dny bude nutná výluka provozu na železniční trati.

Postup bouracích prací :

- odstranění konstrukčních vrstev vozovky,

- odstranění zábradlí, odstranění nosné konstrukce (železobetonové desky, hlavní trámy a příčníky),
- odstranění středních pilířů, odstranění opěr a křídel včetně základů.

Po odstranění mostu se nepředpokládá úprava terénu z důvodu následné výstavby nového mostu.

## II. Stanoví podmínky pro odstranění stavby:

1. Stavba bude odstraněna **do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**. Odstranění stavby bude oznámeno bezprostředně po jejím dokončení speciálnímu stavebnímu úřadu.
2. Stavba bude odstraněna podle dokumentace „odstranění stavby“, bourací práce ověřené v řízení o odstranění stavby, zpracovaná Ing. Radkou Louthanovou, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, která bude předána vlastníkově po právní moci rozhodnutí.
3. Budou dodrženy technické předpisy.
4. Bude zajištěna ochrana práv účastníků řízení, stabilita a bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a provozu na přilehlých komunikacích.
5. Materiál, získaný odstraněním stavby, bude uložen nezávadným způsobem; odváženou sutí nesmějí být znečišťovány veřejné komunikace.
6. Po odstranění stavby bude speciálnímu stavebnímu úřadu předána dokumentace odstraňované stavby pro účely jejího uložení.
7. Při odstraňování stavby budou respektovány požadavky :

*A/ Souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 17.1.2022, č.j.: 4233/2022-SŽ-OR HKR-OPS:*

- V předstihu před zahájením odstranění stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět a projednat technologický postup prací s drážním dohledem nad stavbami v OPD vedoucím TO Liberec panem Hruškou tel: 972 365 510. Oznámení bude obsahovat Identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení,
- Vytěžený (demolovaný) materiál nebude ukládán na pozemky a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace. S odpady bude nakládáno dle zákona o odpadech (v platném znění). Na ostatních pozemcích bude materiál uložen v minimální vzdálenosti 3 m od osy koleje. V případě poškození či znečištění pozemků či zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu investorem a na jeho náklady. Po ukončení demolice bude pozemek uklizen, urovnán se stávajícím terénem a předán vedoucímu provozního střediska.
- V místě prací se nacházejí kabelové trasy ve správě SSZT, před zahájením prací musí být provedeno vytyčení kabelových tras. Prováděním prací nesmí dojít k poškození kabelových tras a kabelů. Případné opravy nebo přeložky kabelů budou provedeny na náklady investora. Vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s VM SZT p. Hejkalem, tel.: 972 365 054, 724 955 652.
- Při realizaci akce Rekonstrukce mostu přes trať ČD v ul. Ke Hluboké - odstranění stavby, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz. vyjádření ČD Telematika č. j. 1202201253 ze dne 19. 1. 2022. Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme. Zhotovitel musí při odstraňování stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace S3 - Železniční svršek, S4 - Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.

- Při odstraňování stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění).
- Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1.5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluka pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Kmoníčkem tel. 720 972 248, minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizací, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich, tel.: 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací (na náklady objednavatele).
- Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy, Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
- Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo ani za zhoršených povětrnostních podmínek k pádům předmětů na trať. Po dobu odstranění mostu budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na žel. trať. a pozemky Správy železnic, státní organizace.
- Správa železnic, státní organizace se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
- Pokud při odstraňování stavby vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
- Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

*B/ Vyjádření Drážního úřadu ze dne 28.3.2022, zn.: MP-SOP0749/22-3/Bd DUCR-18090/22/Bd*

- Odstraněním stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové.

*C/ Podmínky uvedené ve „Vyjádření“ ČD Telematika a.s. ze dne 19.1.2022, č.j.: 1202201253 budou dodrženy a respektovány v plném rozsahu.*

*D/ Podmínky Závazného stanoviska Magistrátu města Liberec, odboru dopravy ze dne 13.9.2021, č.j.: MML178785/21-OD/Pod/V100*

- Objízdnou trasu projedná stavebník s vlastníky pozemků, po nichž povede objízdnou trasu.
- Po dobu provádění stavby budou komunikace užívané staveništní dopravou udržovány v čistotě a případná poškození komunikací budou neprodleně opravena investorem na vlastní náklady bez vyzvání.

*E/ Budou respektovány a dodrženy podmínky uvedené v těchto vyjádřeních:*

- CETIN, a.s. ze dne 27.8.2021, č.j.: 771232/21
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 8.9.2021, zn.: 001118197033
- SML, odbor správy veřejného majetku ze dne 30.8.2021, zn.: 541/2021

8. Bude zajištěna ochrana práv účastníků řízení, stabilita a bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a provozu na přilehlých komunikacích.
9. Materiál, získaný odstraněním stavby, bude uložen nezávadným způsobem; odváženou sutí nesmějí být znečišťovány veřejné komunikace.
10. Po odstranění stavby bude speciálnímu stavebnímu úřadu předána dokumentace odstraňované stavby pro účely jejího uložení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 59 Liberec 1

#### **Odůvodnění:**

Dne 6.12.2021 ohlásil vlastník záměr odstranit stavbu. Protože ohlášení nebylo úplné / nebyly splněny podmínky pro vydání souhlasu, rozhodl speciální stavební úřad usnesením podle § 128 odst. 4 stavebního zákona dne 14.12.2021, že ohlášený záměr projedná v řízení. Podané ohlášení se považuje za žádost o povolení odstranění stavby, řízení bylo zahájeno dnem ohlášení záměru. Speciální stavební úřad současně vyzval vlastníka k doplnění žádosti o další podklady. Vlastník dne 4.4.2022 podklady předložil.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal ohlášení záměru odstranit stavbu a předložené poklady, projednal je s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že odstraněním předmětné stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

#### **Stanoviska sdělili:**

- Magistrátu města Liberec, odboru dopravy vydal Závazné stanovisko dne 13.9.2021, č.j.: MML 178785/21-OD/Pod/V100
- Drážního úřadu vydal vyjádření dne 28.3.2022, zn.: MP-SOP0749/22-3/Bd DUCR-18090/22/Bd
- Správy železnic, státní organizace vydala Souhrnné stanovisko dne 17.1.2022, č.j.: 4233/2022-SŽ-OR HKR-OPS
- Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí vydal dne 23.9.2021 souhrnné vyjádření pod č.j.: CJ MML 178469/21
- Policie ČR – stanovisko ze dne 22.11.2021, č.j.: KRPL-107626-1/ČJ-2021-180506-02
- Magistrát města Liberec, odbor územního plánování vydal závazné stanovisko dne 16.9.2021, č.j.: UP/7110/178786/21/Ki-UPUP
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje – závazné stanovisko ze dne 19.11.2021, č.j.: KHSLB 22559/2021

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Zbyněk Lipnický, Mgr. Vlasta Polreichová, Správa železnic, státní organizace, Renata Markvartová, Milan Vrána, Jan Švandrlík, Ing. Aleš Urbánek, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a.s., statutární město Liberec, odbor kanceláře architektury města, Ing. Vojtěch Janků



Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.



**Bc. Miroslav Šimek**  
vedoucí odboru stavební úřad

počet stran : 6

### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje..

### **Obdrží:**

účastníci (dodejky)

RAL Projekt s.r.o., IDDS: 3pnxaeq

sídlo: Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou 5

Zbyněk Lipnický, Minkovická č.p. 53, Šimonovice-Minkovice, 463 12 Liberec 25

Mgr. Vlasta Polreichová, V olšinkách č.p. 1734, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Renata Markvartová, Českolipská č.p. 20, Liberec XXXV-Karlov pod Ještědem, 460 01 Liberec 1

Milan Vrána, Nezdarova č.p. 29, Liberec XXIV-Pilínkov, 463 12 Liberec 25

Jan Švandrlík, Stromovka č.p. 223/10, Liberec X-Františkov, 460 10 Liberec 10

Ing. Aleš Urbánek, IDDS: tumzdnx

trvalý pobyt: Ke Hluboké č.p. 135, Liberec XXIV-Pilínkov, 463 12 Liberec 25

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
statutární město Liberec, odbor kanceláře architektury města, Ing. Vojtěch Janků, nám. Dr. E. Beneše č.p.  
1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Dotčené orgány státní správy

Magistrát města Liberec, odbor dopravy, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01  
Liberec 1

Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město,  
460 01 Liberec 1

Magistrát města Liberec, odbor územního plánování, oddělení úřadu územního plánování, nám. Dr. E.  
Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Dopravní inspektorát Liberec, IDDS: vsmhvp9

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IDDS: nfeai4j

sídlo: Husova č.p. 186/64, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5

Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 121 06 Praha 1